





Basculación de asiento

Equipada con un asiento ajustable en ángulo, la **Rea Clematis** proporciona al usuario un posicionamiento óptimo en cualquier momento. Al cambiar el ángulo de asiento, las zonas de presión se desplazan del asiento al respaldo, contribuyendo así a prevenir úlceras por presión.

Máxima estabilidad

La silla **Rea Clematis** dispone de un respaldo reclinable por pistón de gas para un mayor confort. Este movimiento junto con la basculación de asiento permite conseguir un posicionamiento idóneo.

Las claves del DSS (Dual Stability System) : compensación ergonómica y puntos de fijación altos

Una silla pasiva con unidad de asiento ajustable (respaldo ajustable en ángulo, reposapiernas elevables) puede ocasionar lesiones graves si los mecanismos de ajustes no tienen en cuenta la anatomía del cuerpo humano.

Al estar situados en posición alta y cerca de las articulaciones de la cadera y de la rodilla, los puntos de fijación de

los reposapiernas y del respaldo de la **Clematis** contribuyen a minimizar las presiones y fricciones para garantizar un correcto posicionamiento y limitar el riesgo de escaras.

Además, al modificar el ángulo del respaldo, el reposacabeza y los soportes de tronco se mantienen siempre a la misma altura para un confort óptimo.

Características y opciones

Reposapiernas elevables con compensación ergonómica

Los altos puntos de fijación contribuyen a reducir las presiones al elevar los reposapiés. La palanca posicionadora permite cambiar el ángulo con facilidad.

Nuevo diseño de goma de reposabrazos en ángulo

Este diseño permite un excelente soporte de brazos cuando la silla está basculada.

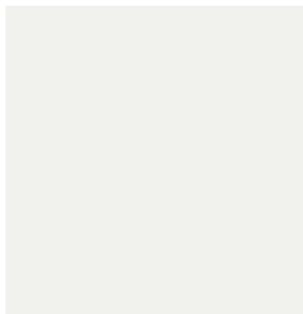
Tubos de respaldo redondeados

El respaldo es abatible sobre el asiento para facilitar el transporte. Además la carcasa es desmontable para poder adaptar un respaldo especial, tipo **Invacare MatrX**.

Versión Kit Transit con ruedas 12" macizas

Para un uso en interiores.





Datos Técnicos*

					
Rea Clematis 390, 440, 490 mm + 20 mm con ensanchadores (opcionales) (estándar)	420 - 480 mm	400 - 450 mm ¹	600 - 710 mm ^{1,2}	230 - 340 mm ¹	400 - 520 mm

		
Ancho de asiento + 210 mm (rueda pequeña) + 240 mm (rueda grande)	960 - 1120 mm ²	1120 mm (rueda 12") 1480 mm (rueda 24")

Color chasis

Color tapizado